



Participación de CONCAMIN en el 84 Congreso Nacional de CAAAREM

La visión de la iniciativa
privada del comercio exterior
mexicano 2024-2030



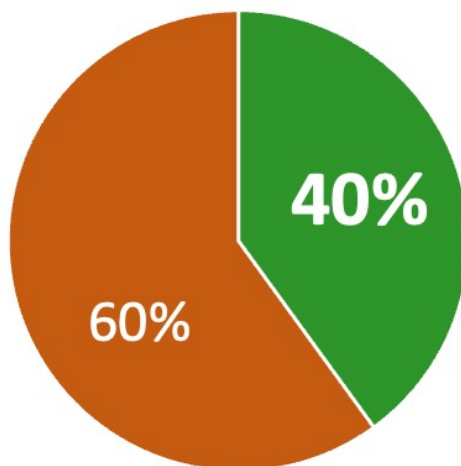


Esto es CONCAMIN:

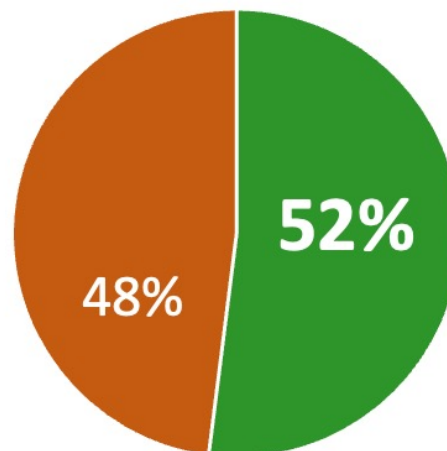


125 Cámaras y Asociaciones empresariales, que conforman la Industria de México.

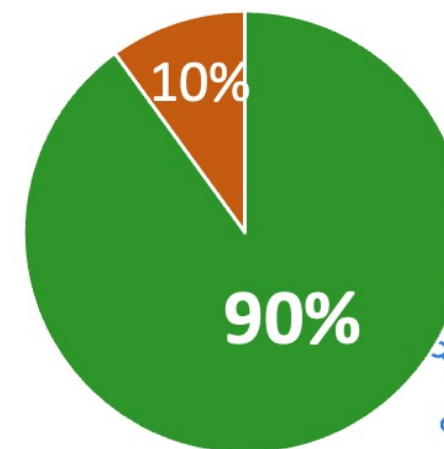
Participación en el PIB Nacional



Participación empleos (IMSS)



Participación Comercio Exterior México



CONCAMIN



Resto del país





MISIÓN Y VISIÓN



MISIÓN

La Confederación representa los intereses legítimos y generales de todo el sector industrial en México, y propone directrices que detonen eficiencia, competitividad y rentabilidad económica en las cadenas productivas nacionales, aprovechando cabalmente las oportunidades del exterior y del mercado interno.

VISIÓN

Somos el órgano de representación industrial reconocido plenamente por su liderazgo y competitividad.



La apertura Comercial



México cuenta con una amplia participación comercial en tratados de libre comercio desde 1986. Actualmente cuenta con 18 tratados de libre comercio con más de 50 países y ha incrementado su vinculación comercial de manera considerable. Además, cuenta con 32 acuerdos de promoción y protección recíproca de inversión con 33 países y esto nos otorga como país acceso a más del 60% del PIB mundial.





Ubicación Geográfica



Nuestro país está vinculado principalmente a economías como la de EUA, Canadá, Japón y China. El porcentaje de exportaciones está situado alrededor del 45%. Esta participación ha crecido durante los últimos 15 años a una tasa promedio del 6%.



México está en una posición privilegiada por su cercanía geográfica con EUA y una variedad de objetivos comerciales, además de una conectividad logística en términos ferroviarios, tal como se anunció en 2021, la cual tendrá alcance en ciudades como Vancouver, Montreal o Kansas. Esto también potencializa la economía mexicana como un destino del comercio internacional.



Comercio Internacional



El comercio internacional ha traído también grandes beneficios para el mercado laboral. La liberación comercial en ciertos países como México ha contribuido a disminuir la informalidad laboral. La apertura comercial también ha reducido la desigualdad laboral entre hombres y mujeres y ha disminuido el trabajo infantil.





Restricciones Logísticas



Rezago en eficiencia logística: obstáculo para el crecimiento económico.

Costo logístico mayor al de nuestros socios comerciales: 14.9% del PIB en México, 9.9% en Canadá y 8.3% en EUA (Banco Mundial).

Desarrollo logístico integral (mayor infraestructura, de desarrollo de capacidades) indispensable para modificar este escenario.

La inseguridad en el transporte en General y sus afectaciones particulares a la INDUSTRIA .



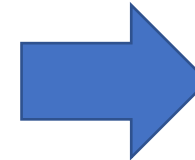
Transporte Logístico, Restricciones

Cierre 2023

Estancamiento del desempeño logístico de México

	2007	2010	2012	2014	2016	2018
Alemania	3	1	4	1	1	1
EE.UU.	14	15	9	9	10	10
Canadá	10	14	14	12	14	17
China	30	27	26	28	27	27
Chile	32	49	39	42	46	40
Panamá	54	51	61	45	40	41
México	56	50	47	50	54	53
Brasil	61	41	45	65	55	56
Colombia	82	72	64	97	94	71

© Logistics Performance Index



Lugar	País / Economía	Puntuación Index LPI
63	Indonesia	3.0
64	Perú	3.0
65	Uruguay	3.0
66	Antigua y Barbuda	2.9
67	Benín	2.9
68	Colombia	2.9
69	Costa Rica	2.9
70	Honduras	2.9
71	México	2.9
72	Namibia	2.9
73	Argentina	2.8
74	Montenegro	2.8
75	Ruanda	2.8
76	Serbia	2.8
77	Islas Salomón	2.8
78	Sri Lanka	2.8
79	Bahamas, las	2.7
80	Bielorrusia	2.7

Fuente: Banco Mundial, Datos al cierre del 2023,
<https://lpi.worldbank.org/international/global>



Competitividad para el Intercambio Comercial



3 mil 153 Km

De frontera con EE.UU.

47 puentes y cruces

De entrada en la frontera

Tijuana	3 Horas
Monterrey	1.1 Dias
Guadalajara	1.3 Dias
Aguascalientes	1.5 Días
Veracruz	1.7 Dias
CDMX	2 Dias
Oaxaca	2.5 Dias
Panamá	4 Dias
Shanghái	17 Días

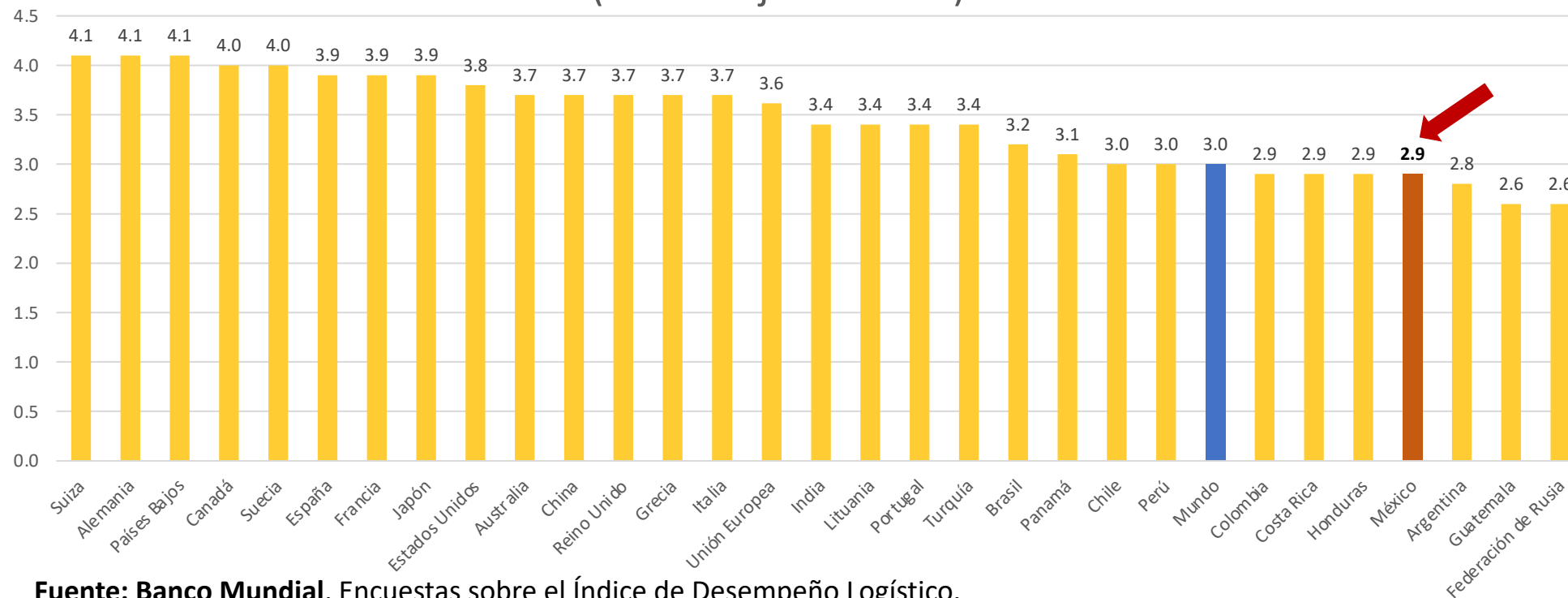




Transporte Logístico, Restricciones



Índice de Desempeño Logístico 2022 (De 1= bajo a 5= alto)



Fuente: Banco Mundial, Encuestas sobre el Índice de Desempeño Logístico.

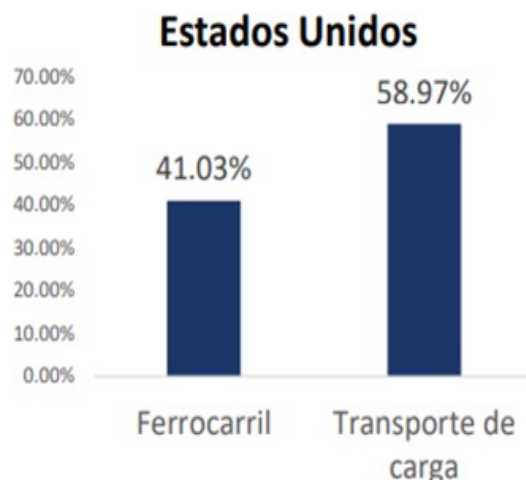
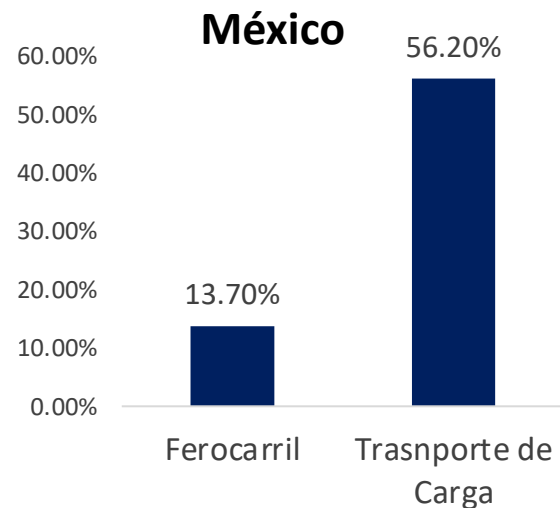
El puntaje general del Índice de Desempeño Logístico refleja las percepciones de la logística de un país en función de la eficiencia del proceso de despacho de aduanas, la calidad de la infraestructura relacionada con el comercio y el transporte, la facilidad de organizar envíos a precios competitivos, la calidad de los servicios de logística, la capacidad de rastrear envíos y la frecuencia con la cual los envíos llegan al destinatario dentro del tiempo programado.



Mayor carga al Ferrocarril



Distribución de la carga en transporte terrestre
(ton/km , 2021)



Efectos de incrementar la participación del ferrocarril en México

Participación adicional de ferrocarril	Unidades de carga retiradas	Toneladas de CO2 evitadas (millones)	Accidentes de carretera evitados
+5%	40,937	89.5	403
+10%	81,319	177.8	800
+15%	121,701	266.2	1,197

Menor congestionamiento en carreteras

Menores emisiones de CO2

Menos accidentes en carreteras

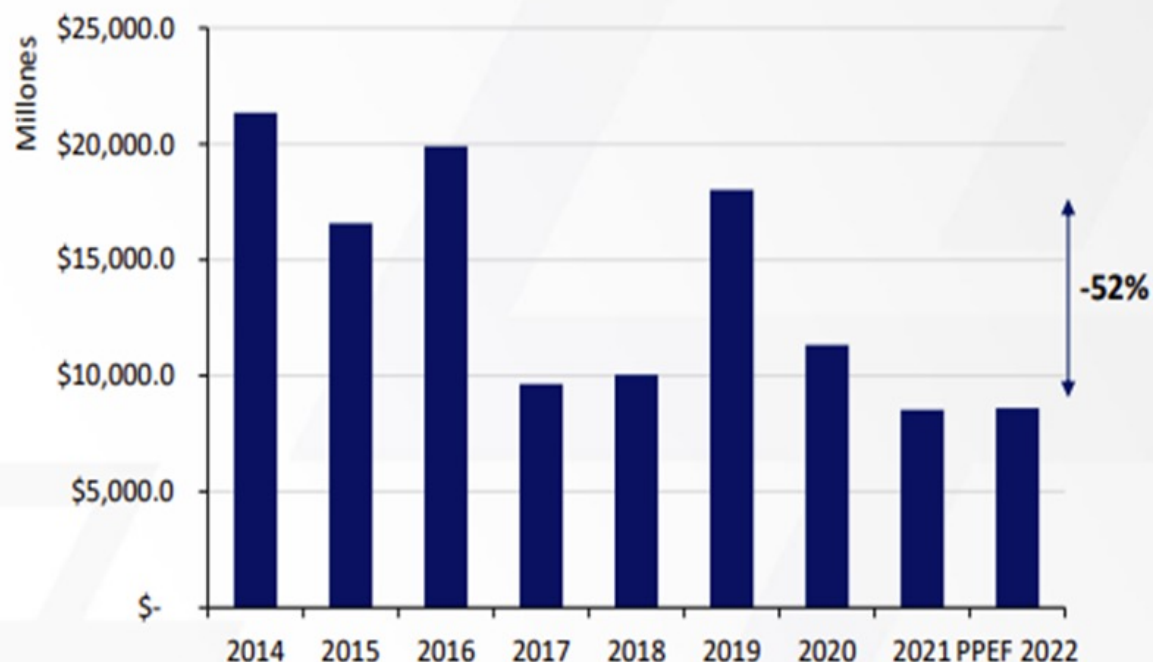


Infraestructura Carretera (Mala calidad de los Caminos)



Además, el presupuesto a mantenimiento de los caminos por los que transita el transporte de carga se ha reducido en los últimos años y hoy en día la infraestructura está deteriorada.

Gasto en Reconstrucción y conservación de carreteras
(millones de pesos en términos reales)



-52%

Caída en el presupuesto destinado al mantenimiento de carreteras respecto a 2019

20%

De las carreteras se encuentra en un estado no satisfactorio

Los datos sobre la calidad de las carreteras
NO SE ACTUALIZAN desde 2013

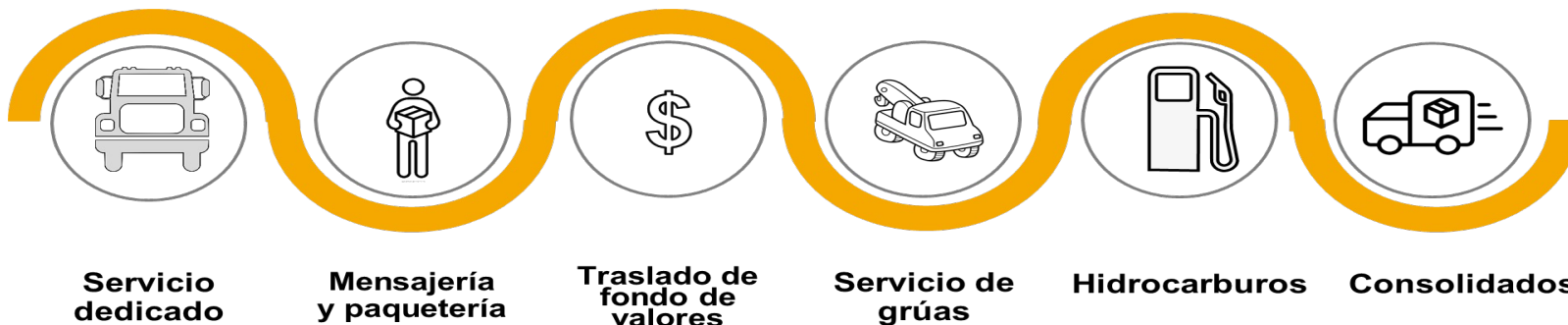
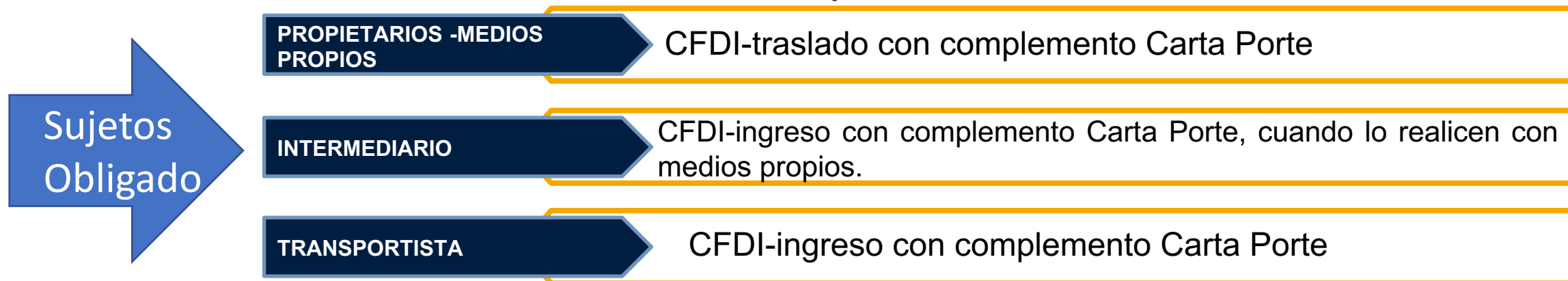


Complemento Carta Porte

Objetivo y Sujetos Obligados:

Amparar la legal tenencia y estancia de las mercancías durante el transporte de las mismas, a través de un comprobante digital.

- Identificar a detalle las mercancías para tener certeza de qué se transporta y las rutas que sigue.
- Conocer el origen y destino de las mercancías.
- Brindar información para establecer estrategias que garanticen la seguridad de tránsito en las distintas rutas.
- Fortalecer el comercio formal, combatir la informalidad y el contrabando.





Robo a transportista Ene- May 2024 (FC y FF)

Variación porcentual de robo a transportista
del **fuero común^{1/}** y **fuero federal^{2/}**
Enero – mayo 2023 vs Enero – mayo 2024

SEGURIDAD

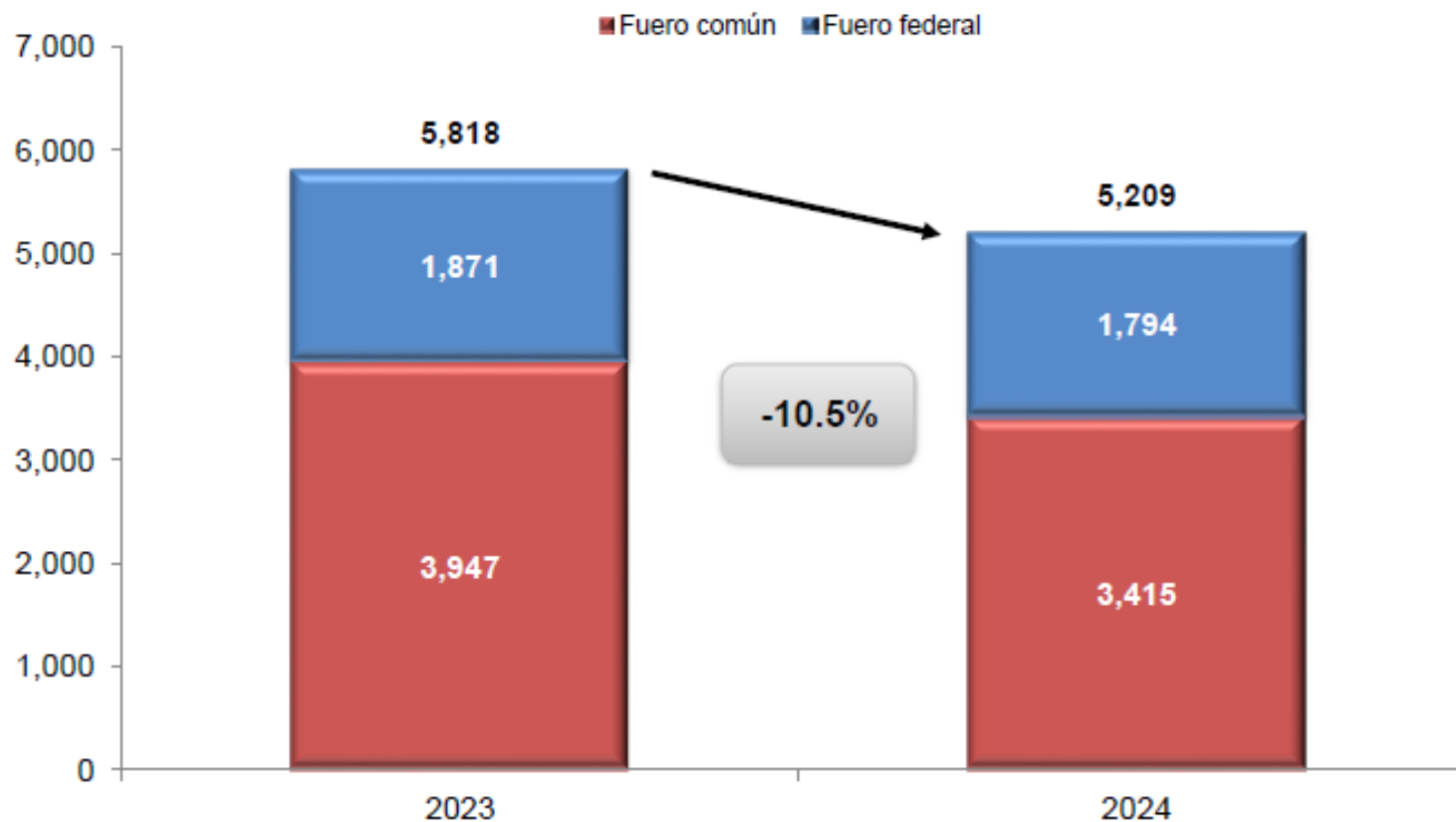


SECRETARIADO
EJECUTIVO
DEL SISTEMA NACIONAL
DE SEGURIDAD PÚBLICA



CNI
CENTRO NACIONAL
DE INFORMACIÓN

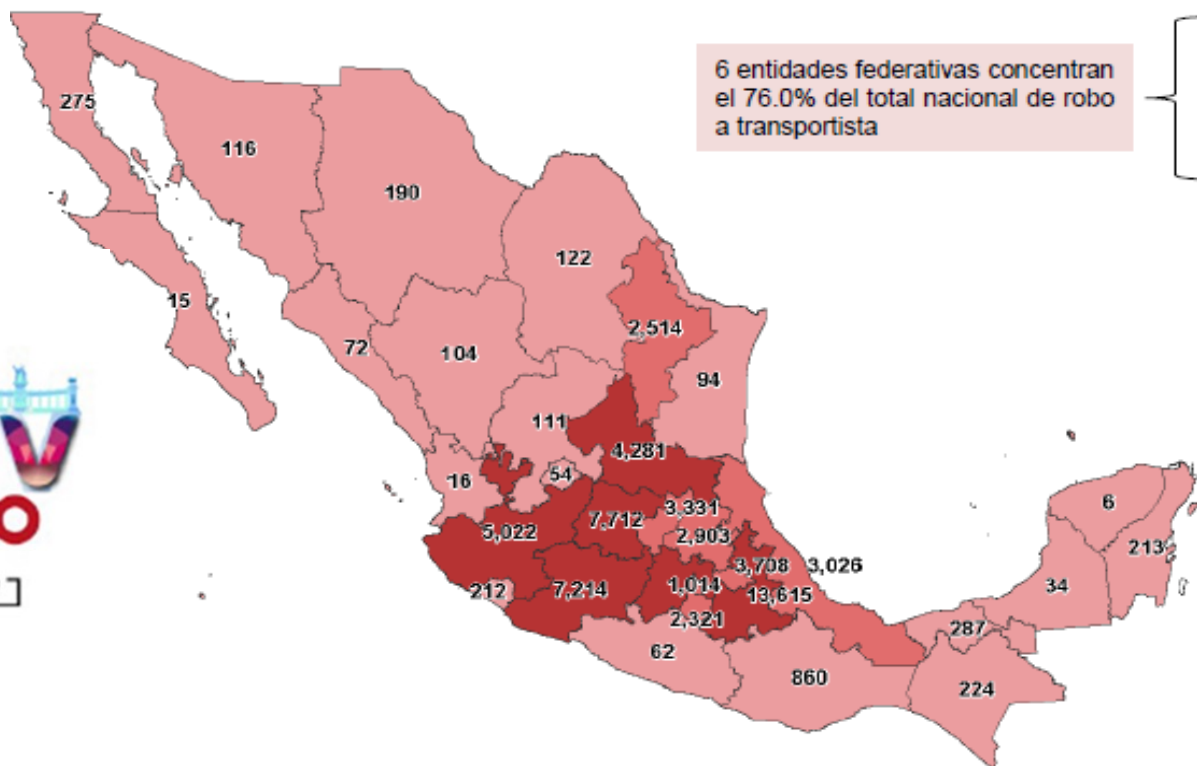
- Los delitos de robo a transportista de enero - mayo de 2024 (5,209) son **10.5% menor** respecto a enero - mayo de 2023 (5,818).





Robo a transportista Ene- May 2024 (FC y FF)

Mapa de delitos de robo a transportista del
fuero común y fuero federal por entidad federativa
Enero 2018 – mayo 2024



Entidad	Robo a transportista		
	Fuero Común ^{1/}	*Fuero federal ^{2/}	Total
Nacional	64,447	26,705	91,152
Estado de México	29,475	1,949	31,424
Puebla	12,333	1,282	13,615
Guanajuato	118	7,594	7,712
Michoacán	6,692	522	7,214
Jalisco	2,403	2,619	5,022
San Luis Potosí	2,810	1,471	4,281
Tlaxcala	1,737	1,971	3,708
Querétaro	104	3,227	3,331
Veracruz	879	2,147	3,026
Hidalgo	250	2,653	2,903
Nuevo León	2,405	109	2,514
Morelos	2,278	43	2,321
Ciudad de México	992	22	1,014
Oaxaca	720	140	860
Tabasco	62	225	287
Baja California	262	13	275
Chiapas	119	105	224
Quintana Roo	211	2	213
Colima	35	177	212
Chihuahua	184	6	190
Coahuila	83	39	122
Sonora	86	30	116
Zacatecas	67	44	111
Durango	70	34	104
Tamaulipas	20	74	94
Sinaloa	11	61	72
Guerrero	5	57	62
Aguascalientes	3	51	54
Campeche	18	16	34
Nayarit	0	16	16
Baja California Sur	15	0	15
Yucatán	0	6	6

Nota: La FGR realizó actualización de cifras en meses y años anteriores.

^{1/} Fuente: SESNSP-CNI con información reportada por las Procuradurías o Fiscalías Generales de las 32 entidades federativas. Incluye robo a transportista con violencia y sin violencia.

^{2/} Fuente: Fiscalía Especializada de Control Regional (FECOR), Fiscalía General de la República (FGR). **Nota: la información proporcionada por la FECOR de la FGR es de carácter confidencial, por lo que, cualquier publicación al respecto requiere previa autorización de la FGR.**

* El fuero federal no presenta las cifras de enero 2018.





Sobre-regulación



La regulación de los tres niveles de gobierno para el autotransporte se convierte en una pesada carga.



FEDERAL

Placa Federal y regulaciones particulares de tipo de carga



CFDI – carta porte

10 veces más de carga administrativa

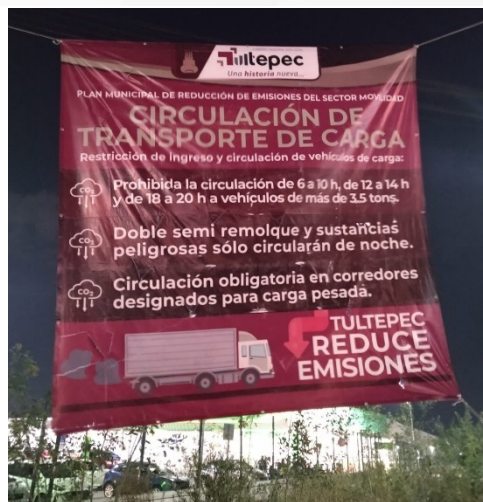
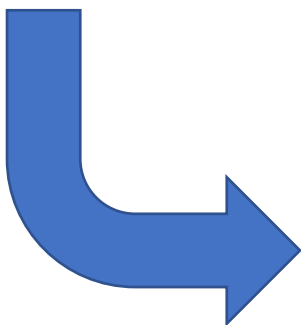
ESTATAL

19 Estados ya solicitan permisos de \$1,600 a \$2,192,398 anuales por flota

MUNICIPAL

311 municipios solicitan permisos de \$15,000 a \$665,000 anuales por flota

Para una PyME es imposible cumplir con todo esto





Sistema de transporte multimodal de la frontera MEX-EUA.



28

Cruces
fronterizos
viales



6

Cruces
ferroviarios de
mercancías



21

Puertos
marítimos



46

Aeropuertos

FTZ

8

Zonas de
comercio
exterior

6

Corredores de
movimiento
norte-sur

Estos corredores sirven principalmente para el movimiento de **norte a sur** a través de la frontera de Texas con México para conectar en general a los EE. UU. y Texas con México.

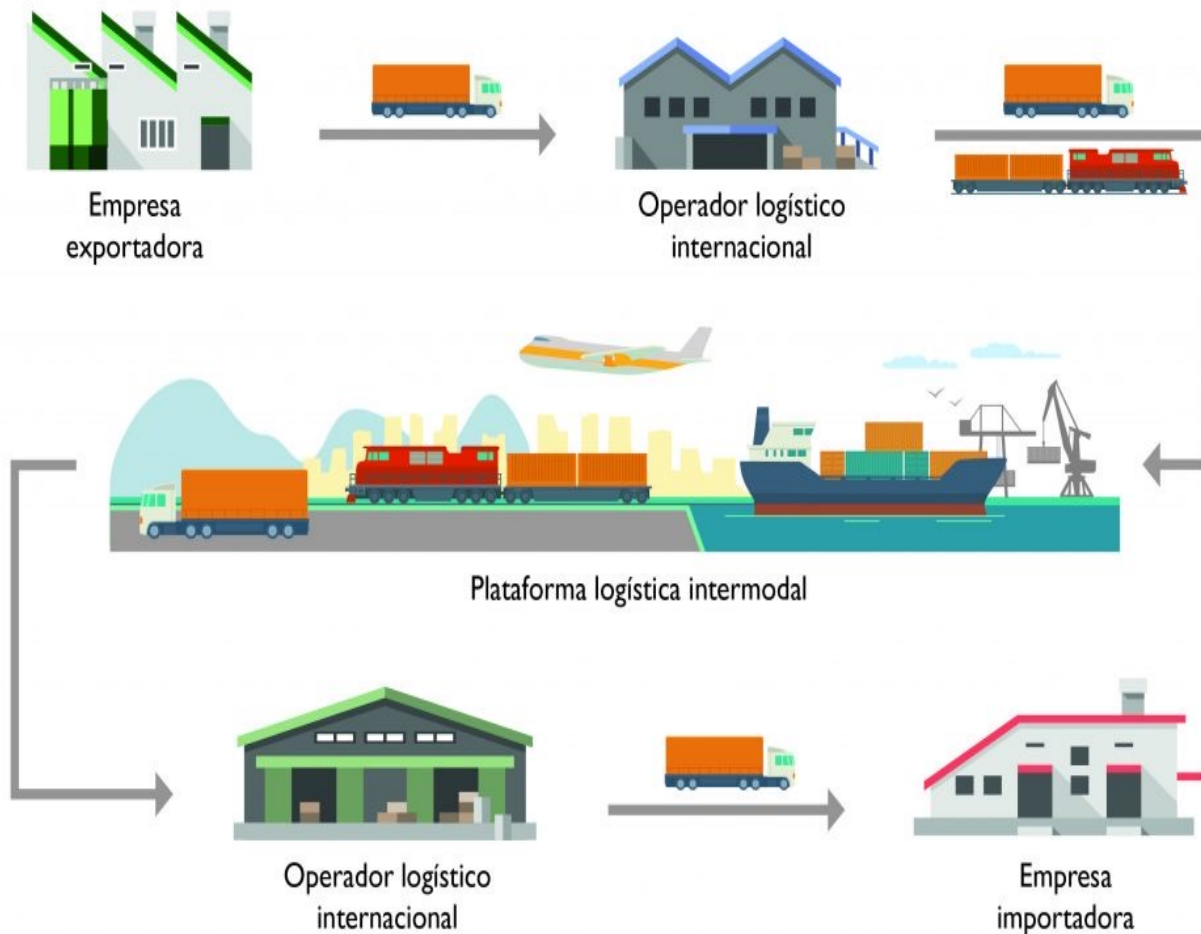
5

Corredores de
movimiento
este-oeste

Estos corredores sirven principalmente para el **movimiento de este a oeste** a través de Texas y proporcionan conexiones vitales hacia y desde otros corredores de Texas con México que corren principalmente de norte a sur



Trabajo conjunto entre los agentes públicos y privados.



- Consolidar la política industrial que incentive programas de desarrollo de proveedores confiables y competitivos de los insumos cuyas importaciones se busca sustituir.
- Debemos trabajar en un ecosistema en el que se potencialicen:
 - ✓ Las cadenas de suministro,
 - ✓ Se acceda a recursos financieros en condiciones asequibles.
 - ✓ Se incentive la investigación en tecnología, y
 - ✓ Se desarrolle talento humano.



**¡GRACIAS POR
SU ATENCIÓN!**



México hacia el 2030



Industriales unidos
por una mejor cultura del agua
concamin